2024年淮南市学院路下穿阜淮铁路立交工程项目部门评价报告

一、项目基本情况

**（一）项目概况**

1.项目立项情况

淮南市学院路下穿阜淮铁路立交工程为省重点建设项目，也是贯通舜耕路和洞山路、解决“过铁”交通瓶颈、缓解淮河大道交通压力的重要民生工程。学院路铁路下穿工程北起舜耕中路、南接洞山东路，全长300米，宽32米，设计速度40公里/小时。立项依据淮发改审批[2019]3号文件、上铁师函[2018]382号文件，批复概算15194.3万元。

2.项目执行情况

本项目根据2024年政府投资计划安排，结合项目实施进度支付资金。项目预算执行良好，执行率100%。2024年财政安排资金1800万元，全年支付1800万元。

**（二）项目绩效目标**

1.项目年度总体目标

申请1800万元财政资金，用于淮南市学院路下穿阜淮铁路立交工程项目建设，力争2023年底通车。

2.总体目标完成情况

2024年1月1日，学院路下穿阜淮铁路立交工程正式通车，比计划工期提前11个月。学院路铁路下穿工程采用四孔箱涵下穿铁路，双向四车道，项目的通车有效缓解了田家庵区横跨铁路的南北交通压力，极大的缓解了淮河大道立交和淮舜路下穿的车流，提高出行效率。

二、绩效评价结论

**（一）总体结论**

2024年度，学院路下穿阜淮铁路立交工程项目通过申请财政资金1800万元，完成了全部合同内工程。施工内容包括：铁路线拨移、道岔插铺、基坑开挖、箱体预制及顶进、U槽和挡墙施工、一体化泵房、管线护涵工程、给水工程、道路和排水工程以及路灯、交安、绿化等市政附属工程。

**（二）评价结果**

经评价，2024年度学院路下穿阜淮铁路立交工程项目绩效评价综合得分为100分，评价结果为“优”。

三、指标分析

2024年度学院路下穿阜淮铁路立交工程项目绩效评价指标体系共设置3个一级指标，8个二级指标，9个三级指标，指标设置贴合项目实际。各项指标评分情况分析如下：

**（一）决策指标（满分15分，实得15分）**

1.项目立项（满分7分，实得7分）

（1）项目立项规范性（满分7分，实得7分）

淮南市学院路下穿阜淮铁路立交工程为省重点建设项目，也是贯通舜耕路和洞山路、解决“过铁”交通瓶颈、缓解淮河大道交通压力的重要民生工程。学院路下穿阜淮铁路立交工程立项依据淮发改审批[2019]3号文件、上铁师函[2018]382号文件，批复概算15194.3万元。项目的申请、设立、审批过程规范，该指标评价得7分。

2.绩效目标（满分8分，实得8分）

（1）绩效目标合理性（满分4分，实得4分）

本项目绩效目标与实际工作内容契合，项目预期产出效益符合正常的工作水平，项目绩效目标与预算确定的项目资金量相匹配。该指标评价得4分。

（2）绩效指标明确性（满分4分，实得4分）

绩效指标明确性：指标设置明确合理，既有数量指标，也有不定性指标，该指标评价得4分。

**（二）过程指标（满分25分，实得25分）**

1.资金管理（满分15分，实得15分）

（1）预算执行率（满分10分，实得10分）

淮南市学院路下穿阜淮铁路立交工程计划投入资金1960万元，实际到位资金1800万元，资金执行率100%，保障了项目的顺利实施。该指标评价得10分。

（2）资金使用合规性（满分5分，实得5分）

项目资金专款专用，严格按照审批确定的项目、范围进行，严格按照中心工程建设资金支付流程办理，指标评价得5分。

2.组织实施（满分10分，实得10分）

（1）管理制度健全性（满分5分，实得5分）

为规范重点工程建设资金支付，我中心制定了《淮南市重点工程建设管理中心项目资金支付管理暂行规定》，该指标评价得5分。

（2）制度执行有效性（满分5分，实得5分）

项目资金使用严格按照审批确定的项目、范围、额度进行使用，符合项目资金支付管理暂行规定，该指标评价得5分。

**（三）产出指标（满分30分，实得30分）**

1.数量指标（满分8分，实得8分）

年初设定的数量指标为完成产值1960万元，2023年年底实际完成产值1960万元，指标得8分。

2.时效指标（满分8分，实得8分）

年度设定的时效指标为：2023年年底全部完工，顺利通车。实际比建设工期提前完工，该指标得8分。

3.质量指标（满分7分，实得7分）

年初设定的质量指标为通过验收，实际完成情况为验收合格，得7分。

4.成本指标（满分7分，实得7分）

年初设定的成本指标为1960万元；实际完成情况为按照财政下达指标1800万执行，全部执行完毕，得7分。

**（四）效益指标（满分30分，实得30分）**

1.经济效益指标（满分5分，实得5分）

淮南市学院路下穿阜淮铁路立交工程于2024年1月1日正式通车，有效缓解淮河大道交通压力，带动周边地区经济发展，得5分。

2.社会效益指标（满分5分，实得5分）

淮南市学院路下穿阜淮铁路立交工程方便群众出行，提高人民群众幸福感，得5分。

3.生态效益指标

本指标不适用此项目

4.可持续影响指标（满分10分，实得10分）

淮南市学院路下穿阜淮铁路立交工程顺利通车在完善城市功能，提升城市品质方面效果显著，得5分。

5.满意度指标（满分10分，实得10分）

社会公众或服务（受益）对象对项目实施的满意程度达到100%，得5分。

**五、其他需要说明的问题**

无。